

Comune di Ledro
Provincia di Trento

pag. 1

COMPUTO METRICO

OGGETTO: Progetto per il rifacimento delle pavimentazioni in conglomerato bituminoso di via S. Rocco, P.F. 1352/1 C.C. Tiaro di Sotto.

COMMITTENTE: Comune di Ledro

Data, 13/02/2019

IL TECNICO
geom. Sartori Marco



Num.Org. TARIFFE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung	larg	tl/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							
<u>LAVORI A MISURA</u>								
1 / 1 A.02.02.0010 .005	Compenso per il trasporto dei materiali inerti, rocciosi o da demolizioni, non ritenuti idonei al loro riutilizzo dalla Direzione Lavori, ad una distanza stradale eccedente i km 10 (da considerare la sola andata), valutato per ogni km o frazione, materiali inerti, lapidei o da demolizioni.	383,42	28,00			10'735,76		
	SOMMANO t/km					10'735,76	0,15	1'610,36
2 / 2 A.04.10.0020 .005	Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 – parte IV, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione e scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedito del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CBR), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazioni dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante i Formulario di Identificazione del Rifiuto o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. Rifiuto composto da materiale costituente il corpo stradale misto conglomerato bituminoso e/o cementizio CER 17 09 04 - con contenuto di impurità (elementi di calcestruzzo demolito, metallo, frammenti di tubi, geotessile e cappaglie) fino al 20 % DEMOLIZIONI ASFALTI SCARIFICHE *(par.ug.=118,78*0,05)	118,79 59,39		2,100 2,000	249,46 118,78			
	SOMMANO t					368,24	13,06	4'809,21
3 / 3 A.04.10.0025 .005	Conferimento di materiali inerti riutilizzabili, con valori di caratterizzazione chimica entro i limiti di cui all' Allegato 5 tab. 1 col A e B. del D.Lgs. 152/2006 – parte IV, provenienti dalle attività di costruzione, demolizione o scavo in genere (escluso terre e rocce), presso impianto autorizzato per le successive attività di recupero. Il prezzo si intende dedito del valore convenzionale attribuito al materiale (art. 36 c.3 DM 145/2000 e s.m.) ed è comprensivo della selezione dei materiali riciclabili nelle categorie previste (CER), dell'indennità del centro di raccolta, delle eventuali analisi di laboratorio, in conformità alla normativa vigente, per la verifica in contraddittorio delle risultanze di quanto riportato nelle caratterizzazioni dei rifiuti svolte in sede progettuale, qualora il D.L. lo ritenesse necessario in sede esecutiva, in conformità alla normativa vigente. Nel prezzo sono compresi e compensati tutti gli oneri per la movimentazione del materiale all'interno dell'area dell'impianto. Le quantità saranno debitamente documentate dall'Appaltatore mediante i Formulario di Identificazione del Rifiuto o Documento di rintracciabilità ed accettate dalla Direzione Lavori. Conglomerato bituminoso CER 17 03 02 - fresato MATERIALE PRESATO *(par.ug.=180,52*0,03)	5,42		2,100	11,38			
	SOMMANO t					11,38	6,76	76,93
4 / 20 A.P.01	SOVRAPREZZO ALLA RIMOZIONE E MESSA IN QUOTA DI MANUFATTI IN GHISA, per l'utilizzo di opposita malta premiscelata, tissotropica, ad alta resistenza meccanica e presa ed indurimento rapidi di tipo CC e classe R4 tipo UMATIXO TORGLIBR.							
	A R I P O R T A R E							6'496,30

Num.Org. TARIFFE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug	lung	larg	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							6'496,50
	SOMMANO cadauno					70,00		
5 / 22 A.P.02	SISTEMAZIONE SOLETTA POZZETTO CADITOIA tramite demolizione della soletta esistente con martello demolitore e rifacimento per intero della parte di soletta e delle spallette del pozzetto in calcestruzzo tramite l'utilizzo di malta premiscelate , tissotropica ad alta resistenza e con caratteristiche di presa ed indurimento rapidi utilizzata per il ripristino dei calcestruzzi di tipo CC e classe R4 secondo UNI EN 1504-3. La malta da utilizzare dovrà essere tipo UMATIXO TORGGLER. Nel prezzo risulta compreso e compensato il taglio lo sfido, tutta l'attrezzatura ed i materiali necessari per dare il lavoro finito a regola d'arte. VEDI TAVOLA DISEGNO					70,00	26,84	1'878,80
6 / 23 A.P.03	SOMMANO cadauno					1,00		
	REITIFICA PENDENZE STRADALI E SISTEMAZIONE POZZETTI tramite la demolizione delle pavimentazioni esistenti, livellamento della zona interessata con le giuste pendenze e sistemazione dei tre pozzetti esistenti adeguandoli alle nuove quote della pavimentazione stradale tramite demolizione abbassamento dei chiusini. Per il posizionamento dei chiusini esistenti alla nuova quota stradale verranno utilizzate malte premiscelate , tissotropiche ad alta resistenza e con caratteristiche di presa ed indurimento rapidi utilizzata per il ripristino dei calcestruzzi di tipo CC e classe R4 secondo UNI EN 1504-3. La malta da utilizzare dovrà essere tipo UMATIXO TORGGLER. Nel prezzo risulta compreso e compensato il taglio lo sfido, tutta l'attrezzatura ed i materiali necessari per dare il lavoro finito a regola d'arte. VEDI TAVOLA DISEGNO					1,00	250,00	250,00
	SOMMANO a corpo					1,00		
7 / 24 B.06.60.0055 .015	Fornitura e posa in opera di canalette prefabbricate eseguite in conglomerato cementizio vibrato, complete di telaio e griglia in acciaio zincato antitacco con maglia 30x10 mm marchiata, conforme alle norme UNI BN 124 e da impiegarsi per luoghi di utilizzazione appartenenti alla classe C 250 in opere per la raccolta di acque di scorrimento, posate su massetto di sottofondo, dello spessore minimo di 15 cm, e rinforzati in conglomerato cementizio dosato a 150 kg di cemento tipo R 3,25 per m ³ di inerte. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per il corretto allineamento secondo le livellette di progetto, la fornitura e posa del massetto di sottofondo e dei rinforzanti, i pezzi speciali, la griglia metallica, il rispetto della marcatura CB, la dichiarazione di prestazione (DOP/DDP) secondo quanto previsto dal regolamento EU 305/2011, l'uso di specifiche tecniche dei componenti edili e di cantiere, nonché di procedure tecniche, in sintonia con quanto previsto dal DM 24/12/2015 e ss.mm.ii. in materia di Criteri Ambientali Minimi e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. Gli eventuali ripristini delle pavimentazioni saranno computati a parte. dimensioni esterne circa 280x310 mm					1,00	500,00	500,00
	SOMMANO m					3,00		
8 / 25 B.06.65.0035 .005	Fornitura e posa in opera di dispositivi di coronamento quadrangolari comuni in ghisa sfroidale (griglie) prodotti con classe di qualità prevista dalla norma UNI EN 1563, completi di telaio e griglia con rilievi antisfricciolo munita di barre elastiche per il bloccaggio al telaio, marchiati e conformi alle norme UNI EN 124, da impiegarsi					3,00	173,30	519,90
	A R I P O R T A R E							9'645,20

Num.Ord. TARIFFA	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung	larg	lt/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							9'645,20
	per luoghi di utilizzazione appartenenti alla classe C 250, in opere per la raccolta di acque di scorrimento in genere. Inoltre i dispositivi di coronamento dovranno essere marchiati secondo un sistema di gestione della qualità conforme alla ISO 9001 e rivestiti con vernice idrosolubile di colore nero non tossica e non inquinante. Nel prezzo si intendono compresi e compensati gli oneri per lo spessoramento ed il corretto posizionamento secondo le quote di progetto, il rinfianco del telaio eseguito in malta cementizia, il rispetto della marcatura CE, la dichiarazione di prestazione (DOP/DDP) secondo quanto previsto dal regolamento EU 305/2011, l'uso di specifiche tecniche dei componenti edili e di cantiere, nonché di procedure tecniche, in sintonia con quanto previsto dal DM 24/12/2015 e ss.mm.ii. in materia di Criteri Ambientali Minimi e quanto altro necessario per dare il lavoro finito a regola d'arte. GRIGLIA PER CANALETTA PREFABBRICATA LUNGHEZZA cm 50X23 N.6 PEZZI	6,00			14,000	84,00		
	SOMMANO kg					84,00	4,40	369,60
9 / 4 D.11.05.0110 .005	Demolizione di sovrastruttura stradale in conglomerato bituminoso per qualsiasi spessore della pavimentazione, con gli oneri e prescrizioni indicate nelle Norme Tecniche. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e speso dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L., fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; ed ogni altro onere. VEDI ALLEGATO "A" SVILUPPO MISURE	1187,85			0,100	118,79		
	SOMMANO m ³					118,79	18,58	2'207,12
10 / 5 D.11.05.0120 .005	Scarificazione di massicciata stradale esistente eseguita con apposito attrezzo meccanico, per una profondità fino a cm 20, in modo da ottenere la sagoma di 1/70 di monta a falda piana, con pendenza trasversale tra il 2,2 % ed il 2,5 %, compresa la vagliatura e la raccolta in cumuli del materiale. Nel presente magistero sono compresi e compensati: · il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; · il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L., fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; · Ponere per la cilindratura a fondo della superficie scarificata in modo da ottenere la massima costipazione. L'eventuale integrazione del legante stabilizzato mancante sarà remunerata a parte							
	A R I P O R T A R E							12'221,92

Num.Org. TARIFFE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug	lung	larg	H/peso		unitario	TOTALE
		RIPORFO						12'221,92
	con il relativo prezzo.							
	SOMMANO m ²							
11 / 18 D.11.05.0160 .006	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. Nel presente magistero sono compresi e compensati: - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuate nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L., fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; - l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. - per i primi 3 cm - strade nei centri abitati, interpoderali, forestali VEDI ALLEGATO "A" SVILUPPO MISURE						1'187,85	
	SOMMANO m ²						1'187,85	
							3,32	3'943,66
12 / 19 D.11.05.0160 .011	Fresatura di pavimentazione in conglomerato bituminoso o in calcestruzzo a media consistenza eseguiti su unica passata, anche su impalcati di opere d'arte. Nel presente magistero sono compresi e compensati: - il carico, trasporto e scarico del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. nell'ambito del cantiere, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico su aree individuato nel progetto, del materiale ritenuto recuperabile e riutilizzabile dalla D.L. ma in eccedenza al fabbisogno del cantiere, fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa; - il carico, trasporto e scarico ad impianto di smaltimento e/o di recupero individuato nel progetto, del materiale ritenuto non recuperabile dalla D.L., fino ad una distanza stradale di 10 km dalla zona dei lavori, con qualsiasi mezzo, compreso l'eventuale onere di deposito provvisorio e successiva ripresa su aree da procurarsi a cura e spese dell'Impresa. Sono esclusi gli oneri per il conferimento ad impianto di smaltimento e/o di recupero che saranno compensati a parte; - l'onere della perfetta pulizia effettuata anche con spazzatrici meccaniche e successiva soffiatura con compressore. - per ogni cm successivo - strade nei centri abitati, interpoderali, forestali vedi allegato "A" sviluppo misure						180,52	
	SOMMANO m ²						180,52	
							2,24	404,36
13 / 11 D.51.10.0141 .005	Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita, del peso fino a kg 70.						180,52	
	SOMMANO cad.						180,52	
							0,67	120,95
	A RIPORTARE						12,00	
							12,00	72,41
								868,92
								17'559,81

COMMITTENTE: Comune di Ledro

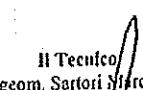
Num. Ord. TARIFFE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug.	lung	larg	tl/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							17'559,81
I-1 / 12 D.51.10.0141 .010	Rimozione e successivo ripristino in quota di chiusini e caditoie esistenti, mediante demolizione dell'asfalto e del calcestruzzo nonché degli eventuali bulloni d'ancoraggio alla soletta, pulizia del piano di lavoro e successiva messa in opera a regola d'arte alla nuova quota della pavimentazione finita, del peso oltre kg 70 fino a kg 120.					58,00		
	SOMMANO cad.					58,00	96,55	5'599,90
I5 / 14 D.51.25.0110 .010	Realizzazione di fondazione stradale eseguita con materiale naturale conforme alle specifiche Norme Tecniche per uno spessore compreso come indicato nelle sezioni tipo di progetto, steso su piano di posa preventivamente livellato, posto in opera anche in più strati di almeno cm 10 e massimo cm 20, compresa la livellazione e la cilindratura con rullo compressore di 14 - 16 t o corrispondente rullo vibrante, fino al raggiungimento della densità prevista. Compresa la fornitura del materiale ed esclusa la lavorazione di finitura superficiale della fondazione stradale, con materiale proveniente da cave di prestito VEDI ALLEGATO "A" SVILUPPO MISURE	1187,85			0,050	59,39		
	SOMMANO m ³					59,39	24,35	1'446,15
I6 / 13 D.51.25.0121 .005	Finitura superficiale della fondazione stradale conforme alle specifiche Norme Tecniche, comprese le prove di laboratorio, la livellazione superficiale della fondazione stradale con idonee macchine per ottenere la sagomatura prevista nelle sezioni tipo di progetto. Nel prezzo si intende compresa e compensato ogni onere e lavorazione per dare il lavoro compilato a regola d'arte, pronto per la stesa della pavimentazione, secondo le modalità prescritte nelle Norme Tecniche. E' compreso e compensato il sovrapprezzo per l'esecuzione della pavimentazione in presenza di elevata incidenza di chiusini, caditoie, ecc. sul tratto di strada/via/viale. Nel prezzo sono inoltre compresi il ristoro dei relativi rialzamenti e delle minori produzioni ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Nel prezzo esclusa la fornitura della fondazione stradale. VEDI ALLEGATO "A" SVILUPPO MISURE					1'187,85		
	SOMMANO m ²					1'187,85	1,17	1'389,78
I7 / 6 D.51.30.0001 .015	Compenso da corrispondere per piccoli lavori di bitumatura, anche sommando più zone di intervento riferite ad un unico contratto, la cui entità complessiva non superi 2'500 m ² . Per l'appontamento del cantiere delle dimensioni indicate nei tipi, con superficie oltre m ² 1000 fino a m ² 1500					1,00		
	SOMMANO cad.					1,00	1'480,00	1'480,00
I8 / 7 D.51.30.0005 .005	Spruzzatura di emulsione bituminosa, idonea all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), per l'esecuzione di mano d'ancoraggio d'impregnazione (sulla fondazione stradale dopo aver eseguito la finitura della stessa) avente residuo di bitume normale pari ad almeno il 55 % in quantità maggiore o uguale ad 1,5 kg/m ² , compreso guardiana ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte, sulla fondazione stradale VEDI ALLEGATO "A" SVILUPPO MISURE					1'187,85		
	SOMMANO m ²					1'187,85	1,04	1'235,36
I9 / 8 D.51.30.0015 .005	Spruzzatura di emulsione bituminosa, idonea all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), per l'esecuzione di mano d'attacco							28'711,00
	A R I P O R T A R E							

COMMITTENTE: Comune di Ledro

Num.Ord. TARIFFE	DESIGNAZIONE DEI LAVORI	DIMENSIONI				Quantità	IMPORTI	
		par.ug	tunq	larg	H/peso		unitario	TOTALE
	R I P O R T O							28'711,00
	<p>avente residuo di bitume normale pari ad almeno il 55 % in ragione di 0,5 - 0,6 kg/m², compreso guardiana ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. L'eventuale pulizia del piano d'appoggio sarà compensata a parte, su pavimentazione VEDI ALLEGATO "A" SVILUPPO MISURE PER REALIZZAZIONE TAPPETO</p> <p style="text-align: center;">SOMMANO m²</p>						1'368,37	
20 / 9 D.51.30.0125 .055	<p>Realizzazione dello strato di collegamento Binder in conglomerato bituminoso tipo B , compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di min 0 - 31,5 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio.</p> <p>L'Appaltatore potrà utilizzare materiale riciclato (fresato) nella misura massima del 30 % in peso riferito alla miscela degli aggregati. strade nei centri abitati, interpoderali, forestali · per ogni cm VEDI ALLEGATO "A" SVILUPPO MISURE</p> <p style="text-align: center;">SOMMANO m²/cm</p>	1187,85				5,000	5'939,25	
							5'939,25	
								1,77
								10'512,17
21 / 21 D.51.30.0145 .055	<p>Realizzazione della risagomatura o ricarica del piano in conglomerato bituminoso tipo "B" o tipo "E", compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), adatto per riparazione di buche ed avvallamenti e per il ripristino del piano stradale, posto in opera manualmente o meccanicamente a regola d'arte, secondo le richieste del Direttore dei Lavori compresa la spruzzatura con emulsione bituminosa acida al 55 % in ragione di kg 1 - 1,5 per m². L'esecuzione di tale lavorazione dovrà essere effettuata con una distinta stesa (indipendente da altre stese). L'eventuale pulizia sarà compensata con la relativa voce d'elenco prezzi. strade nei centri abitati, interpoderali, forestali RICARICHE PER CHIUSURE BUCE NELLE ZONE DI PRESATURA</p> <p style="text-align: center;">SOMMANO 100kg</p>						280,00	
							280,00	
								8,92
								2'497,60
22 / 10 D.51.30.0215 .055	<p>Realizzazione dello strato superficiale di usura in conglomerato bituminoso tipo C , compresa la stesa e il costipamento, idoneo all'utilizzo (Marcatura CE secondo Regolamento prodotti da costruzione CPR 305/11 e norme armonizzate di riferimento), confezionato a caldo con caratteristiche prestazionali e dimensionali conformi alle relative Norme Tecniche indicate nel Capitolato Speciale d'Appalto, avente granulometria di min 0 - 8 e composto da aggregati di primo impiego ottenuti per frantumazione, opportunamente miscelati con bitume avente caratteristiche di coesione ed adesione conformi alle Specifiche Tecniche, compreso ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte. Esclusa la sola eventuale pulizia e successiva spruzzatura del piano d'appoggio. strade nei centri abitati, interpoderali, forestali · per ogni cm VEDI ALLEGATO "A" SVILUPPO MISURE</p> <p style="text-align: center;">SOMMANO m²/cm</p>	1368,37				3,000	4'105,11	
							4'105,11	
								2,07
								8'497,58
23 / 15 E.01.04.0130 .005	Sovraprezzo alle voci di scavo, per taglio di pavimentazione in conglomerato bituminoso eseguito mediante apposito scalpello o sega a disco, computato per lo sviluppo effettivo del taglio; salvo specifico							51'327,03
	A R I P O R T A R E							

COMMITTENTE: Comune di Ledro

COMMITTENTE: Comune di Ledro

DESIGNAZIONE DEI LAVORI	IMPORTI	
	TOTALE	RIPORTO
QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI		
a1) Lavori a base asta euro	51'496,74	
a2) sicurezza euro	642,33	
A) TOT. LAVORI euro	52'139,07	
 SOMME A DISPOSIZIONE		
b1) Imprevisti euro	5'213,91	
b2) IVA 22% su A+b1 euro	12'617,66	
b3) arrotondamento euro	29,36	
B) TOT. SOMME A DISPOSIZIONE euro	17'860,93	
 C) TOTALE DI PROGETTO euro	70'000,00	
 Data, 13/02/2019		
 Il Tecnico geom. Sartori Marco		
A RIPORTARE		

COMMITTENTE: Comune di Ledro [COMPUTO METRICO,cl] (Z\Settore Tecnico\Lavori Pubblici\PRIMUS\TIARNO SOTTO PAVIMENTAZIONI VIA S ROCCO)